

Avveckla Skövde flygplats av ekonomiska och klimatskäl

Motion till Kommunfullmäktige

2018-01-31

Skövde flygplats går ständigt med förlust. Vilket för övrigt gäller alla flygplatser i Sverige utom Arlanda. Kommunernas subvention har de senaste fem åren fördubblats för regionala flygplatser. Dessutom sker väldigt få flygrörelser på Skövde flygplats, ett 100-tal per år. Den används till en del annat men knappast till flyg. De senaste 8 åren har den gått nästan 50 miljoner back. Vem betalar för dessa underskott – jo givetvis skattebetalarna.

Ett annat viktigt skäl är klimatfrågan. Flygtrafiken i Sverige står för ca 10 % av växthusgasutsläppen i Sverige. Globalt sett är det ca 5 % från flygtrafiken, så Sverige ligger på en dubbelt så hög nivå. Skövde kommun kan knappast räknas till en av de mest framstående i frågan om att banta klimatpåverkan med minskade utsläpp, men skulle kunna ändra på det genom att prioritera klimatsmart fordonstrafik som tåg och buss och klart säga nej till onödiga flygresor. En nedläggning gör så mycket ur utsläppssynpunkt men symbolfrågan är viktig. Vid behov finns dessutom flygplatser i närheten, t ex Jönköping, Örebro och Göteborg, större städer där behovet kanske kan finnas av en flygplats. Sjuktransporter kan ske till och från helikopterplattan vid Skaraborgs sjukhus, KSS.

Dessutom är det helt förkastligt att i en stad där järnvägens västra stambana går och det finns ett otal avgångar per dag åt respektive håll, subventionera en helt onödig och kostsam flygplats.

Vänsterpartiet föreslår till Skövde kommun:

- Att utreda en avveckling av Skövde flygplats med början 2018 med inriktning på nedläggning senast 2021

Carlos Bobadilla

Gabryjel Blom

Elizabeth Fredriksson

Dag Fredriksson

